

Aktualizacja 2: Budowa drogi gminnej Gałęzów - Leśniczówka

13 maja 2010



Aktualizacja 2

Budowa drogi gminnej Gałęzów - Leśniczówka

W dniu 30.03.2010 roku nastąpiło przekazanie placu budowy Przedsiębiorstwu Robót Drogowych Sp. z o.o. (zdjęcia z przekazania poniżej). W tym dniu zostały także wypłacone prawie wszystkie odszkodowania za grunty zajęte pod budowę drogi Gałęzów - Leśniczówka.



Został także ustalony ostateczny całkowity koszt projektu i wynosi **2.142.577,76 zł**. Kwota dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu

Operacyjnego Województwa Lubelskiego na projekt „Budowa drogi gminnej Gałęzów – Leśniczówka” wynosi: **1.071.288,88 zł**.

Na skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą wojewódzką w miejscowości Gałęzów ustawiono tablicę informacyjną, zgodną z wytycznymi dla Beneficjentów w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013:



Obecny stan budowy drogi:



Regionalny Program Województwa Lubelskiego (RPO WL) na lata 2007-2013 jest jednym z 16 programów regionalnych, których zadaniem jest realizacja Strategii Rozwoju Kraju oraz Narodowych

Strategicznych Ram Odniesienia (Narodowej Strategii Spójności). RPO WL stanowi odzwierciedlenie polityki rozwoju prowadzonej przez Samorząd Województwa Lubelskiego, której podstawę tworzy Strategia Rozwoju Województwa Lubelskiego do roku 2020 (SRWL). Ostateczną wersję Regionalnego RPO WL Komisja Europejska zatwierdziła 2 października 2007 r.

Na realizację RPO WL na lata 2007-2013 przeznaczono łączną kwotę 1 724 782 390 euro, z czego 1 155 854 549 euro pochodzi z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR). Wielkość środków prywatnych zaangażowanych we współfinansowanie Programu została wstępnie oszacowana na poziomie 276 940 606 euro, natomiast wielkość krajowego wkładu publicznego dla RPO WL wyniesie 291 987 235 euro.

Celem głównym RPO WL jest podniesienie konkurencyjności Lubelszczyzny prowadzące do szybszego wzrostu gospodarczego oraz zwiększenia zatrudnienia z uwzględnieniem walorów naturalnych i kulturowych regionu.

Cel główny realizowany jest poprzez osiągnięcie następujących celów szczegółowych:

1. Zwiększenie konkurencyjności regionu poprzez wsparcie rozwoju sektorów nowoczesnej gospodarki oraz przez stymulowanie innowacyjności,
2. Poprawę warunków inwestowania w województwie z poszanowaniem zasady zrównoważonego rozwoju,
3. Zwiększenie atrakcyjności Lubelszczyzny jako miejsca do zamieszkania, pracy i wypoczynku.

W ramach RPO WL, Beneficjenci mogą ubiegać się o dofinansowanie projektów realizowanych w ramach dziewięciu priorytetów:

- I. Przedsiębiorczość i innowacje
- II. Infrastruktura ekonomiczna
- III. Atrakcyjność obszarów miejskich i tereny inwestycyjne
- IV. Społeczeństwo informacyjne
- V. Transport**
- VI. Środowisko i czysta energia
- VII. Kultura, turystyka i współpraca międzyregionalna
- VIII. Infrastruktura społeczna
- IX. Pomoc techniczna

Oś Priorytetowa V: Transport

Celem priorytetu Transport (V) jest poprawa wewnętrznej i zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Lubelszczyzny.

Realizacja priorytetu przyczyni się do rozwiązania jednego z największych problemów województwa lubelskiego, jakim jest słaba dostępność komunikacyjna regionu. Poprawa jakości i efektywności funkcjonowania komunikacji miejskiej i regionalnego transportu kolejowego zachęci mieszkańców do korzystania ze środków transportu publicznego, co znacząco wpłynie na odciążenie układów komunikacyjnych miast, zwiększy bezpieczeństwo ruchu drogowego i będzie miało pozytywny wpływ na środowisko naturalne. W związku z prognozowanym wzrostem zapotrzebowania na usługi transportu lotniczego, konieczna jest modernizacja i rozbudowa portu lotniczego w oparciu o istniejącą infrastrukturę lotniskową. Umożliwi ona szybkie i sprawne kontakty regionu z innymi obszarami i ośrodkami na terenie Polski i Europy. Inwestycje w infrastrukturę lotniskową zwiększą atrakcyjność inwestycyjną regionu jak i mobilność mieszkańców. Podniosą one także geostrategiczną pozycję Metropolii Lublin w obszarze Polski Wschodniej w zakresie tranzytu ze środkowej części do krajów bałtyckich oraz Europy Wschodniej.