

# **Zakup samochodów ratowniczo - gaśniczych dla jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych uczestniczących**

1 lutego 2010

**Zakup samochodów ratowniczo - gaśniczych dla jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych uczestniczących w Krajowym Systemie Ratowniczo - Gaśniczym**

**Oś Priorytetowa VI Środowisko i czysta energia, Działania 6.1 Ochrona i kształtowanie środowiska, Kategoria III Bezpieczeństwo ekologiczne**

Okres realizacji projektu: **kwiecień - sierpień 2010r.**

Całkowity koszt projektu: **3.116.841,00 zł<sup>1</sup>**

Kwota dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego: **2.397.587,55 zł**

Środki z budżetów gmin: **619.253,45**

Planowana pożyczka z Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Lublinie: **100.000,00 zł.**

Umowa o dofinansowaniu projektu została podpisana w dniu **30.12.2009r.**

W dniu 20 kwietnia 2009 r. została zawarta umowa Konsorcjum pomiędzy pięcioma gminami powiatu lubelskiego (Gminą Bychawa, Gminą Jabłonna, Gminą Krzczonów, Gminą Wysokie, Gminą Zakrzew). Przedmiotem umowy jest wspólna realizacja projektu w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013 pod tytułem: „Zakup samochodów ratowniczo - gaśniczych wraz z wyposażeniem dla jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych uczestniczących w Krajowym Systemie Ratowniczo - Gaśniczym”.

Projekt zakłada poprawę bezpieczeństwa przeciwpożarowego na terenie gmin poprzez doposażenie jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych w miejscowościach:

- Zakrzew gmina Zakrzew,
- Dragany gmina Wysokie,
- Stara Wieś Druga gmina Bychawa,
- Piotrków gmina Jabłonna,
- Żuków gmina Krzczonów,

wpisanych w Krajowy System Ratowniczo - Gaśniczy.

Zakłada się, że w ramach projektu zostanie zakupiony sprzęt ratowniczo - gaśniczy dla poszczególnych gmin:

\* Zakrzew: samochód ratowniczo - gaśniczy 4×4 typu średniego, zestaw narzędzi hydraulicznych kategorii 1, agregat prądotwórczy, aparat powietrzny z maską i butlą kompozytową, drabina wysuwana z podporami, 6 kpl. ubrań strażackich bojowych i 6 par butów specjalnych strażackich;

\* Wysokie: samochód ratowniczo - gaśniczy 4×4 typ średni;

\* Jabłonna: samochód ratowniczo - gaśniczy 4×4 typ ciężki;

\* Bychawa: samochód ratowniczo - gaśniczy 4×4 typ średni, sprzęt hydrauliczny mały i duży, aparat

powietrzny z maską i butlą kompozytową, aparat prądotwórczy do oświetlenia, drabina wysuwana, zestaw PSP R1, przecinarka do betonu i stali, pilarka;

\* Krzczonów: pompa szlamowa, 2 aparaty prądotwórcze, 4 aparaty ochronny dróg oddechowych, pompa wodna, 2 piły spalinowe, 6 prądnic uniwersalnych, 4 rozdzielacze, 16 kpl. ubrań strażackich bojowych, 8 hełmów, 16 par butów specjalnych strażackich.

Powodem realizacji projektu są braki w infrastrukturze przeciwpożarowej i przeciwpowodziowej jednostek OSP oraz słabo zorganizowany Krajowy System Ratowniczo - Gaśniczy. Większość posiadanych przez OSP samochodów, urządzeń przeciwpożarowych i przeciwpowodziowych wciąż nie odpowiada obowiązującym normom technicznym. Zły stan tych urządzeń może doprowadzić do zagrożenia życia i zdrowia mieszkańców gmin zrzeszonych w konsorcjum, oraz do utraty dóbr zarówno materialnych, jak i przyrodniczych.

Realizacja projektu umożliwi usprawnienie działań ratowniczych oraz możliwości szybkiej likwidacji skutków awarii chemicznych oraz klęsk żywiołowych pozwoli na minimalizację i opanowanie skutków zagrożenia na obszarach objętych projektem. Działania te przyniosą korzyści związane z ochroną bogatych walorów środowiskowych zaangażowanych gmin oraz wymierne korzyści społeczne wynikające z ograniczenia strat materialnych, szybkiego udrożnienia ciągów komunikacyjnych oraz podniesienia skuteczności, a co za tym idzie poziomu bezpieczeństwa publicznego. Osiągając zamierzone wskaźniki wpłynie się w zasadniczy sposób na ograniczenie strat materialnych osób biorących udział w wypadkach jak też korzystających z drogi, na której one występują. Eliminując zagrożenia wtórne będzie można wykluczyć potencjalne niebezpieczeństwo, które może oddziaływać także na innych użytkowników dróg.



---

1 Wszystkie prezentowane kwoty nie są ostateczne, ponieważ nie rozstrzygnięte zostało postępowanie przetargowe.

---